

MES | TROFEI MOTOESTATE

BOZZA REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO MES MOTO4

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale promuove e organizza il Trofeo Motoestate. Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI

Calendario:

- 29 aprile Franciacorta
- 27 maggio Varano
- 17 giugno Cervesia
- 22 luglio Franciacorta
- 9 settembre Varano
-

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Alla classe Moto4 possono partecipare tutti i piloti dai 14 anni di età in su, in possesso di licenza Velocità, Elite, One Event rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto4 con motore da 250 cc 4 tempi

ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 2 giornate.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio due turni di prove ufficiali, domenica warm up e gara. Il programma per esigenze organizzative potrebbe subire variazioni.

Gli schieramenti di partenza avverranno in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 9 alla 18, domenica mattina alle ore 8. I piloti prima di entrare in pista per le qualifiche devono avere passato le Operazioni Preliminari.

ARTICOLO 7 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Sarà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito www.trofeimoto.it entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si rammenta ai piloti di visionare almeno due volte al giorno la bacheca a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 8 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del Campionato le classifiche, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Per le classifiche finali saranno valide tutte e cinque le prove in programma.

ARTICOLO 9 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi tre classificati

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati.

I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web www.trofeimoto.it

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario.

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

ARTICOLO 10 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.trofeimoto.it dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via fax allo 0521/983744 oppure via mail: motoclubducale@libero.it, segreteria@trofeimoto.it

La quota d'iscrizione al Trofeo MES Moto4 è fissata in 250,00 Euro a pilota.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (200 euro).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit. La sua composizione verrà pubblicata sulle pagine del sito www.trofeimoto.it

Per i pagamenti:

Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma Iban:

IT51Y0538712701000000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati.

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Motoestate nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

Art. 11.1 Wild Card: A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 250 euro. Le wild card non prendono punti per la classifica di campionato

Per i pagamenti: bonifico bancario a:

Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma

Iban: IT51Y0538712701000000687679

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati

ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.

12.1- SANZIONI SPORTIVE.

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sull'Annesso Velocità 2018 e sul RRM 2018, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del Warm-up il pilota verrà escluso dalla gara. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

Art. 1 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede la classe: Moto4

- 1.1 - Sono ammessi alla Moto4 tutti i motocicli conformi al vigente Regolamento Tecnico Generale e del presente regolamento tecnico e Sicurezza (RTGS), con le seguenti caratteristiche:
- 1.2 - Sono ammessi alla classe **Moto4** i motocicli con cerchi ruota 17 pollici e motori monocilindrici 4 Tempi 4 valvole raffreddati a liquido (motore NC 250).
- 1.3 - Il motore deve rimanere come originariamente prodotto. Non sono ammesse lavorazioni alla testa e ai condotti. L'accensione deve essere di serie e il carburatore massimo ammesso è di diametro 34.

Durante la stagione potranno essere utilizzati un massimo di 2 motori. I motori verranno punzonati dall'organizzazione.

È vietato l'utilizzo dell'iniezione elettronica.

Telaio e sospensioni sono libere.

All'anteriore è ammesso solo un disco freno.

Il peso minimo della moto deve essere 95 kg. Sulla misura del peso minimo è ammessa una tolleranza di 1 kg; il peso viene misurato nelle condizioni in cui il motociclo termina le prove o la gara

È vietato l'utilizzo di cerchi in carbonio, materiali compositi, titanio e magnesio

È vietato l'uso di titanio e magnesio.

Le moto devono essere dotate del pulsante di accensione e spegnimento.

Possono partecipare moto con un prezzo massimo di listino di Euro 9.000 (iva compresa)

Art. 2 – PNEUMATICI

In via di definizione

Art. 3 - NUMERI DI GARA

- 4.1 - I numeri di gara sono assegnati dal Moto Club Ducale al momento dell'iscrizione. I piloti possono esprimere una preferenza sul numero assegnato, il numero richiesto viene assegnato se ancora disponibile. I numeri di gara a 3 cifre vengono assegnati solo qualora non siano più disponibili numeri a 2 cifre.
- 4.2 - I colori delle tabelle porta numero e dei numeri di gara sono liberi, purché le tonalità scelte siano in forte contrasto. Le dimensioni di numeri e tabelle e la loro posizione devono essere conformi a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). IL Commissario Tecnico ha la facoltà di respingere i motocicli con numeri e/o tabelle porta-numero giudicati poco leggibili o non conformi al RTGS, la decisione del Commissario Tecnico è inappellabile.

Art. 4- LOGHI E GRAFICHE MOTOCICLO

- 5.1 - La colorazione e la grafica del motociclo sono libere. I piloti hanno libertà di esporre i marchi dei propri sponsor sulla carenatura del motociclo.
- 5.2 - Su richiesta dell'Organizzatore del Trofeo i piloti sono tenuti ad apporre sulla carenatura del motociclo il loghi degli sponsor del Trofeo nella posizione specificata dall'Organizzatore.

Art. 5 - RIEPILOGO NORME GENERALI DI SICUREZZA

Tutti i motocicli devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2018, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano di seguito alcune delle norme fondamentali per assicurare la sicurezza dei motocicli durante l'uso in pista.

- 5.1 - Alle operazioni preliminari (O.P.) il commissario tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere i motocicli giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo ed ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di

controversia la decisione ultima riguardo alla conformità dei motocicli spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.

- 5.2 - La punzonatura del motociclo consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio del motociclo in una zona ben visibile ed accessibile vicino al canotto di sterzo, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di motocicli non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- 5.3 - Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti del motociclo ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- 5.4 - È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.
- 5.5 - È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa od altri dispositivi analoghi che assicurino uno spazio libero minimo di mm 30 tra il serbatoio ed i manubri comprensivi degli eventuali accessori ad esso fissati.
- 5.6 - Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- 5.7 - Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
- 5.8 - In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
- 5.9 - L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
- 5.10 - Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
- 5.11 - I tubi di sfiato del carter motore, della testa o del cambio, devono terminare in un serbatoio di raccolta posto in posizione facilmente accessibile e ben fissato al motociclo. La capacità minima di detto serbatoio deve essere di 250cc per il recupero degli sfiati cambio e di 500cc per il recupero degli sfiati motore. I motocicli con motori 4T equipaggiati di air-box, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, ossia gli sfiati motore devono terminare e scaricare tutti nell'air-box, in tal caso quest'ultimo è considerato serbatoio di raccolta.
- 5.12 - Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno 3 bulloni in acciaio, l'uso di viti in alluminio o titanio per quest'applicazione è vietato.
- 5.13 - È obbligatorio collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. Nel caso non sia parte integrante del forcellone, la pinna para-catena deve essere saldamente fissata ad esso, mediante saldatura o mediante l'uso di viti.
- 5.14 - Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- 5.15 - Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale.
- 5.16 - Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato.
- 5.17 - Sui motocicli è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore

posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella alla moto.

- 5.18 - Il "vetrino" del cupolino (plexi) deve essere costruito in materiale trasparente ed incolore (non sono ammessi plexi fumé).
- 5.19 - I motocicli con motori 4T devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 2,5lt per i motocicli con cilindrata fino a 250cc e 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250cc. Nella parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di 25mm che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il D.d.G. dichiari la gara o la prova bagnata.
- 5.20 - I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- 5.21 - Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).
- 5.22 - L'uso del para-schiena è obbligatorio in tutte le classi.

Art. 6 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2018, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Art. 7 – VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Previa autorizzazione da parte della C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.