

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Il Moto Club Firenze indice ed organizza per i giorni 3 e 4 Novembre 2018 presso l'Autodromo Internazionale del Mugello una manifestazione nazionale di durata a carattere sperimentale denominata Endurance GP secondo il seguente regolamento:

Art. 1 - LICENZE

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e licenza internazionale con relativo Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe come sotto riportato:

- Licenza Velocità e Elitè Velocità, Licenza One Event
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti FIM Europe
- Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe
- Licenza Internazionale (il pilota può essere in possesso di una licenza internazionale valida per i codici internazionali sotto riportati) e Nulla Osta
 - FIM International Road Racing Meetings – IMN 191/..
 - Superbike/SuperSport – IMN 102/..
 - Mondiale Endurance – IMN 104/..
 - Mondiale Sidecar – IMN 105/..
 - FIM SuperStock Cup – IMN 113/..

Art. 1.1 - PILOTI AMMESSI

È vietata la partecipazione ai piloti che in carriera hanno conquistato punti nei campionati mondiali velocità. I primi 5 classificati del campionato europeo (negli ultimi 5 anni). I primi 10 della classifica finale nelle categorie del campionato italiano negli ultimi 5 anni. I primi 3 classificati nella classifica assoluta dei trofei (negli ultimi 3 anni): Motoestate 600-1000, Dunlop Cup 600 – 1000, Interforze, Honda CBR 600, Yamaha R1, National Trophy 600 – 1000, e 1000 RR Cup, Bridgestone Cup 600-1000, Pirelli Cup 600 - 1000

Art. 2 - MOTOCICLI AMMESSI

La manifestazione è riservata a motocicli, prodotti a partire dall'anno 2000, nelle seguenti configurazioni: Stock 600, Supersport, Open 600, Superstock, Superbike e Open 1000.

Tutti i motocicli, a prescindere dalla configurazione, devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico SuperOpen (RTSOPN) e concorrono nelle classi **600 OPEN** o **1000 OPEN** in base alla tipologia di motore ed alle cilindrata, come indicato nella tabella a seguire:

Classe 600 OPEN:	- 2 cilindri e cilindrata fino a 850cc. 4T
	- 3 cilindri e cilindrata fino a 675cc. 4T
	- 4 cilindri e cilindrata fino a 636cc. 4T
Classe 1000 OPEN:	- 2 cilindri e cilindrata fino a 1300cc. 4T
	- 4 cilindri e cilindrata fino a 1300cc. 4T

A parziale deroga di quanto stabilito dal RTOPN si stabilisce che, in entrambe le classi, sono ammessi motocicli con telaio prototipo o di produzione artigianale, purché costruiti a regola d'arte e conformi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).

Verrà stilata una classifica assoluta, oltre che una graduatoria per la classe 600 e una per la 1000, ognuna con premiazione dedicata. In caso di equipaggi misti 600 + 1000 l'equipaggio prenderà parte alla graduatoria della classe 1000.

Art. 3 - LUNGHEZZA

La gara viene definita in base alla lunghezza da percorrere, stabilita in **23 giri**, corrispondenti a **km. 120,635**.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Art. 4 PENALITÀ - Le penalizzazioni presenti in questo regolamento vengono comminate con la modalità "Stop and GO" da eseguire davanti al proprio box.

La penalità dello "Stop and GO" viene notificata al pilota mediante l'esposizione in prossimità della linea d'arrivo di un cartello recante la scritta "Stop and GO" e il numero della moto a cui è rivolto.

La penalità sarà trasmessa anche sui monitor del Servizio di Cronometraggio, e se possibile gli ufficiali di percorso preposti faranno la comunicazione al team interessato.

Il cartello di penalizzazione verrà esposto al pilota interessato per un massimo di 5 volte.

Nel caso in cui, dopo la quinta esposizione, il pilota interessato non rientri al box per effettuare la penalizzazione, verrà esposta all'indirizzo del suddetto concorrente la bandiera nera e l'intero equipaggio sarà squalificato dalla gara.

Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa, prima che l'equipaggio abbia scontato lo "Stop and GO", se verrà effettuata una nuova partenza il pilota sanzionato dovrà scontare la penalità prima del termine del quinto giro della nuova gara. Se alla fine del quinto giro della nuova gara non ha scontato lo "Stop and GO" verrà esposta la bandiera nera.

Se non verrà effettuata una nuova partenza, la penalizzazione verrà convertita in tempo da sommare al tempo totale di gara, secondo la entità nominale del tempo di penalizzazione sommata al tempo di percorrenza della Pit Lane alla velocità di 60 Km/h, quantificata in 23 secondi.

Per effettuare la penalizzazione il Pilota deve rientrare in Pit Lane e fermarsi davanti al proprio box. La moto deve essere spenta. Durante la percorrenza della Pit Lane il pilota deve rispettare il limite di velocità di 60 km/h. In caso di infrazione del limite di velocità in pit lane, all'equipaggio sarà inflitta la **penalità del RIDE THROUGH**.

Rientrato in Pit Lane il pilota si ferma davanti al proprio box, e spegne la moto, a questo punto parte il conteggio della penalità da scontare, cronometrato dall'ufficiale preposto.

Trascorso il tempo stabilito per la penalità, il pilota riaccende la moto e può ripartire per la prosecuzione della gara.

Durante lo "Stop and GO" possono essere montate le termo coperte, **ma tassativamente tutti gli altri interventi sulla moto e il cambio pilota non sono consentiti.**

Nel caso di montaggio di termo coperte durante lo "Stop and GO" si procede come segue: il pilota rientra in pit lane raggiunge il proprio box e spegne la moto, a questo punto parte il conteggio del periodo di Stop da osservare, il meccanico o il copilota posiziona i cavalletti reggi moto, a questo punto con la moto sorretta dai cavalletti possono essere installate le termo coperte. Solo in questa occasione (e non durante i cambi pilota) l'operazione di inserimento cavalletti e termocoperte può esser fatta da due persone contemporaneamente, una che opera sulla ruota anteriore e una che opera sulla ruota posteriore.

Allo scadere del tempo da scontare il pilota può riaccendere la moto e ripartire per il proprio turno di guida. Le termo coperte e i cavalletti possono essere tolti anche qualche istante prima dello scadere del periodo di sosta imposta, l'importante è che la moto rimanga spenta e ferma fino allo scadere del tempo di penalizzazione.

Eventuali penalizzazioni di Stop and Go possono essere comunicate fino al sest'ultimo giro di gara, dopodiché la penalizzazione verrà convertita in tempo da sommare al tempo totale di gara, secondo la entità nominale del tempo di penalizzazione sommata al tempo di percorrenza della Pit Lane alla velocità di 60 Km/h, quantificata in 23 secondi.

Art.5 – COMPOSIZIONE EQUIPAGGI, DOTAZIONI e VERIFICHE

Ciascun equipaggio può essere composto da 1 solo pilota o massimo 2 piloti.

Per gli equipaggi composti da due piloti ogni equipaggio può scegliere di partecipare alla gara con una sola moto condotta a turno dai due componenti l'equipaggio stesso, oppure con due moto, ciascuna guidata da un singolo pilota.

Rimane stabilito che ogni moto iscritta deve essere regolarmente sottoposta alle verifiche delle operazioni preliminari. Ogni squadra avrà a disposizione **1 o 2 transponder**.

Tutte le moto di un medesimo equipaggio avranno lo stesso numero di gara. Per, le prove ufficiali il Warm Up e per la gara, una sola moto per equipaggio può essere presente in pista, è infatti espressamente vietato, a tutti gli equipaggi scendere in pista con più moto contemporaneamente.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Durante la gara e le prove ufficiali non è permesso scambiare le moto fra i componenti dell'equipaggio, nemmeno in caso di rottura di una moto, con esclusione del caso in cui l'equipaggio sia iscritto con una unica motocicletta da condividere fra i piloti componenti la squadra.

Ciascun pilota dovrà indossare **sul braccio destro** una fascia di colore distintivo, consegnata dall'organizzatore e diversa per ciascun componente l'equipaggio stesso.

Nel caso di equipaggio composto dal pilota singolo questo dovrà indossare la fascia corrispondente al colore del primo componente dell'equipaggio.

È fatto **divieto scambiare le fasce** di colore diverso fra i componenti l'equipaggio, una volta stabilita l'assegnazione a mezzo dell'apposita scheda fornita con i documenti di gara.

L'assegnazione delle fasce sarà comunicata da ciascun equipaggio al briefing ante-gara del sabato, con la possibilità di effettuare un cambio di assegnazione entro e non oltre i 90 minuti precedenti l'orario di partenza effettiva della gara stessa. I cambi di fascia comunicati dopo tale limite saranno penalizzati con uno Stop and Go di 2 minuti.

Lo Stop and Go sarà scontato dopo il terzo giro di gara, tale che all'inizio del terzo giro di gara verrà comunque esposto il cartello Stop and Go e il numero dell'equipaggio penalizzato.

Art. 6 - PROVE

Le prove ufficiali si svolgeranno nella giornata di sabato 3 Novembre 2018 . Sono previsti due turni di prove cronometrate di 25 minuti ciascuno. Per essere ammesso alla partenza ciascun pilota deve avere almeno un tempo di qualifica, mentre non è previsto un tempo minimo di qualificazione.

Durante le prove ufficiali del sabato ed il warm up della domenica una sola moto per equipaggio potrà essere in pista, è espressamente vietato, a tutti gli equipaggi scendere in pista con più moto contemporaneamente.

Ciascun equipaggio farà quindi entrare in pista una moto col relativo pilota, solo dopo il rientro di quest'ultimo ai box è possibile far entrare in pista la seconda moto.

La griglia di partenza sarà redatta in base ai tempi registrati da ciascun equipaggio durante le prove ufficiali, verrà preso il miglior tempo registrato dal più veloce dei componenti dell'equipaggio.

Nel caso di moto sprovviste di avviamento elettrico quest'ultime saranno poste in fondo allo schieramento di partenza, per motivi di sicurezza

Art. 7 - PARTENZA

La procedura di partenza sarà del tipo "Le Mans" con le moto schierate in prossimità del bordo destro del rettilineo, a partire dalla linea di partenza e inclinate di un angolo di circa 30 gradi , con i piloti schierati dalla parte opposta del rettilineo . Al momento del segnale di partenza, **le moto devono essere spente**.

Avverrà secondo l'ordine stabilito in base al miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali dal più veloce dei piloti componenti ciascun equipaggio.

- **15 Minuti** prima della partenza della gara, la corsia box viene aperta per 5 minuti per effettuare il giro di ricognizione. Sulla griglia di partenza è vietato fare rifornimento, ma è possibile utilizzare coperte termiche. Dopo il giro di ricognizione, quando i piloti raggiungono la griglia e si fermano nella propria postazione, possono essere assistiti da un massimo di 3 persone, una delle quali può reggere un ombrello.
- All'esposizione del cartello di **3 minuti**, ogni intervento sul motociclo deve essere terminato, rimozione delle termocoperte dagli pneumatici, i piloti che desiderano effettuare interventi sulla moto o hanno un qualsiasi problema devono uscire dalla griglia e spingere la propria moto nella corsia box, dalla quale, risolto il problema, partiranno per il giro di riscaldamento, all'accensione del semaforo Verde della Pit-Lane.
- Con il cartello di **1 minuto**, tutti devono lasciare la griglia meno un meccanico o il copilota; se un pilota non riesce ad avviare il motore, può essere aiutato dalla persona presente sulla griglia.
- **30 secondi** prima dell'inizio del giro di warm up , tutti i piloti devono avere il motore acceso , coloro che avessero problemi con la moto devono spostarsi in corsia box dove possono prendere il via per il giro di Warm Up una volta risolto il problema, dopo l'accensione del semaforo verde in corsia box che rimarrà accesa per 30 secondi.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

- A questo punto lo starter, o persona da lui incaricata, mostrerà la bandiera verde agitata ed i piloti prenderanno il via per il giro di riscaldamento. Il giro sarà seguito dalla Safety Car.
- Tornando in griglia ciascun pilota deve fermarsi nella propria posizione e spegnere il motore, consegnare la moto al meccanico o al copilota e raggiungere la propria postazione dall'altro lato della pista. Se un pilota ha un problema alla moto durante il giro di riscaldamento, deve rientrare ai box, dove risolto il problema può partire dalla pit lane, appena si accende il semaforo verde. Al momento in cui la griglia sarà completa, un ufficiale in fondo alla griglia sventolerà la bandiera verde. Lo starter indicherà quindi all'ufficiale che si trova di fronte alla griglia ed espone la bandiera rossa, di portarsi a bordo pista. Quando tutto è pronto **lo starter** sulla torretta di partenza **abbasserà la bandiera tricolore italiana**, ogni pilota correrà verso la propria moto, accenderà il motore e partirà. È vietato qualunque genere di aiuto; per esso è prevista una penalità con Stop and Go di 3 minuti. Una vettura di soccorso seguirà l'intero primo giro.
- **Nel caso di moto sprovviste di avviamento elettrico quest'ultime saranno poste in fondo allo schieramento di partenza.**
- **Se si presenta un problema sulla griglia di partenza che pregiudica la sicurezza dei piloti il Direttore di Gara può invocare la "Partenza Ritardata - Start Delayed" secondo la seguente procedura: lo starter agita la bandiera Rossa e viene esposto il cartello "Start Delayed"**

Art. 8 - PARTENZA IN RITARDO

Dopo la partenza della corsa, se il motore del motociclo di un pilota non si avvia, quando saranno presenti le condizioni di sicurezza necessarie, il D.d.G. autorizzerà l'aiuto esterno (e non penalizzato) con l'esposizione di una bandiera verde dalla torretta dello starter. Il pilota, aiutato da una sola persona (aiutante o copilota) e con l'ausilio dei commissari di griglia, potrà spingere la moto fin quando sarà possibile. Se nonostante ciò il motore non si avvia, il pilota dovrà portarsi nella Corsia box entro il minuto che segue la partenza scortato da un Commissario. Una volta avviato, il motociclo potrà partire da detta corsia.

Art. 9 - ARRESTO DELLA CORSA

In caso di neutralizzazione della corsa per motivi di sicurezza da parte del D.d.G., si procede come segue:

la Direzione Gara farà esporre a tutte le postazioni la BANDIERA ROSSA, in base alla quale tutti i piloti in pista dovranno ridurre la velocità ed essere pronti all'arresto in caso di necessità e raggiungere la Pit-Lane a mezzo del relativo ingresso posto in prossimità dell'uscita della curva Bucine. In Pit-Lane durante tale regime di bandiera rossa nessun tipo di intervento (ivi compresa qualsiasi tipo di riparazione e rifornimento) potrà essere svolto sulle moto da parte del personale della squadra di ciascun equipaggio. Al momento del rientro in corsia box i commissari di percorso addetti al controllo indicheranno ai piloti una delle due seguenti modalità di comportamento:

- Se al momento dell'esposizione della bandiera rossa il leader e gli altri piloti allo stesso numero di giri del leader, hanno completato meno di tre giri di gara, questa sarà considerata nulla e si effettuerà una nuova gara completa.
- Tutti i piloti sono ammessi a ripartire, il numero di giri della nuova gara sarà quello previsto in origine e le posizioni in griglia saranno quelle previste in origine.
- Se al momento dell'esposizione della bandiera rossa il leader e gli altri piloti allo stesso numero di giri del leader, hanno completato più di tre giri di gara, ma meno di due terzi di gara, avrà luogo una nuova partenza e la griglia di partenza sarà determinata in base all'ordine di arrivo della prima parte della gara. Per poter accedere alla seconda parte della gara un pilota deve essersi qualificato nella prima parte della gara. La classifica finale della gara sarà stilata in base alla somma dei risultati conseguiti da ciascun concorrente piloti in entrambe le gare. In caso di piloti con lo stesso numero di giri saranno classificati in base al tempo totale ottenuto nelle due gare.
- La classifica della prima parte di gara sarà redatta in base alla classifica al giro precedente quello dell'esposizione della bandiera rossa.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

1. Nel caso in cui la causa dell'esposizione della BANDIERA ROSSA sia di veloce risoluzione, ai piloti sarà indicato di disporsi in fila indiana nella corsia di scorrimento della Pit-Lane, a partire dal lato di fine corsia, nell'ordine stabilito dalla classifica al giro precedente quello di esposizione della bandiera rossa.
2. Nel caso in cui sia stimato dalla Direzione Gara che i tempi di ripristino siano più lenti, ai piloti sarà indicato dagli addetti di fermarsi davanti al box di riferimento del proprio equipaggio. La moto dovrà sostare solo nella zona antistante il proprio box (working-area), potrà essere messa sul cavalletto e potranno essere montate le termocoperte, fermo restando il divieto assoluto di apportare alcun intervento al mezzo meccanico.
3. Procedura Quick - Restart: nel caso in cui il D.d.G. lo ritenga necessario, per la nuova partenza potrà essere utilizzata la procedura Quick Restart, che verrà eseguita secondo i seguenti termini:
 - **1 minuto di apertura Pit - Lane;**
 - **1 solo Meccanico in griglia;**
 - All'arrivo di tutti i piloti in griglia si parte col cartello 1 minuto poi cartello 30 secondi, e via al giro di riscaldamento, con indicazione di avvio per i piloti a mezzo della bandiera verde.
 - Nel caso di applicazione di tale procedura di ripartenza, verrà esposto in corsia Box il cartello **Quick Restart**.

Nel periodo di sosta degli equipaggi in Pit Lane, il servizio di cronometraggio della manifestazione, se nel caso in specie, provvederà a stilare la nuova griglia di partenza in base alle posizioni di classifica della prima parte di gara. Una volta ristabilito il regolare stato della pista, il semaforo verde dell'ingresso in pista sarà acceso e i concorrenti saranno fatti ripartire, con un breve intervallo uno dall'altro, per il compimento di un giro di riscaldamento non facente parte la gara stessa. Nel caso in cui, al momento della ripartenza, un pilota abbia problemi di qualsivoglia tipo tali da impedire la ripresa della gara stessa, il pilota e la moto potranno essere assistiti dal personale della propria squadra al fine di risolvere il problema in atto, con esclusione del rifornimento in Pit-Lane che rimane in ogni caso vietato. Al momento in cui l'impedimento venga risolto, il pilota verrà fatto ripartire con le medesime modalità di cui sopra, purchè rimanga nel tempo di apertura dell'uscita Pit-Lane. (1 Minuto in caso di Quick Restart).

Dopo la partenza per il giro di riscaldamento dell'ultimo pilota in grado di avviarsi nell'ordine regolare e nella tempificazione prevista, la corsia box viene chiusa e gli eventuali equipaggi ancora presenti box potranno prendere la nuova partenza dalla Pit Lane secondo le consuete modalità prestabilite. Tornando in griglia i piloti devono fermarsi e spengere il motore nella posizione stabilita dalla classifica, come indicato dalla nuova griglia fornita dal servizio cronometraggio, consegnare la moto al meccanico o al copilota e raggiungere la loro postazione dall'altro lato della pista. Se un pilota ha un problema alla propria moto durante il giro di riscaldamento, deve rientrare ai box, dove risolto il problema può partire dalla pit lane, appena si accende il semaforo verde. La gara sarà ripresa quindi con la medesima procedura della partenza originale di cui all'art. 7 del presente regolamento. Il mancato rispetto delle norme relative a questo articolo sarà penalizzato con la procedura del **RIDE THROUGH**, da eseguire secondo le consuete modalità indicate dalle norme F.M.I. per tale argomento. La classifica finale di gara sarà determinata dal numero di giri effettuati da ciascun equipaggio e quindi, a parità di giri, dalla somma totale dei tempi delle porzioni di gara effettuate.

Art. 10 - TURNI DI GUIDA

Per tutte le composizioni di equipaggio è prevista una sosta ai box di minimo un minuto da effettuare fra il decimo e il tredicesimo giro.

Gli equipaggi composti da due piloti dovranno obbligatoriamente effettuare il cambio pilota tra il giro N° 10 e il giro N° 13 e osservare il minuto di sosta. Gli equipaggi composti da un solo pilota, per i quali non è previsto il cambio pilota, dovranno comunque effettuare una sosta ai Box con moto ferma in pit lane di un minuto, cronometrato dagli ufficiali preposti, sempre fra il giro 10 e il giro 13. Tale sosta è obbligatoria.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Art. 11 - CAMBIO DEL PILOTA e RIFORNIMENTO

Nel caso di pilota singolo, con una sola moto e senza rifornimento di carburante, la procedura da seguire per la sosta sarà la seguente:

Tale sosta dovrà essere effettuata obbligatoriamente fra il decimo e il tredicesimo giro. Al momento in cui il pilota entra in Pit-Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della Pit Lane e spegne la moto. A questo punto parte il conteggio del Minuto di sosta cronometrata obbligatoria che viene comunque controllato da un ufficiale preposto.

Terminata la sosta di un Minuto il pilota avvia la moto e riparte per la prosecuzione della gara.

Resta comunque espressamente vietato il cambio degli pneumatici se non a causa di avverse condizioni meteo durante la sosta ai box.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

Nel caso di pilota singolo, con una sola moto e con rifornimento di carburante, la procedura da seguire sarà la seguente:

Tale sosta dovrà essere effettuata obbligatoriamente fra il decimo e il tredicesimo giro. Al momento in cui il pilota entra in Pit-Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della pit lane e spegne la moto. A questo punto parte il conteggio del Minuto di sosta imposto, un solo meccanico posizionerà il cavalletto per sostenere la moto in equilibrio statico e il pilota dovrà obbligatoriamente scendere dalla moto.

Con il pilota in piedi, il motore spento e la moto posizionata sul cavalletto, il meccanico effettua il rifornimento del carburante.

Terminata l'operazione, il pilota risale sulla moto, il meccanico toglie il cavalletto e se risulta terminato il Minuto di sosta imposto, il pilota avvia il motore e riparte per la prosecuzione della gara.

Nel caso non risultasse ultimato il minuto di sosta imposto, il pilota può accendere la moto per intraprendere la ripartenza solo dopo che sia scaduto il Minuto di sosta previsto.

Resta comunque espressamente vietato il cambio degli pneumatici se non a causa di avverse condizioni meteo durante la sosta ai box.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

Nel caso di equipaggio composto da due piloti e due moto la procedura da seguire per il cambio pilota e sarà la seguente:

Nell'imminenza del cambio, la moto del pilota che deve subentrare per la prosecuzione della gara dovrà essere posta su di un cavalletto in corsia box, con il motore spento, nello spazio di riferimento della squadra antistante il box assegnato, o comunque nella Working Area della Pit Lane, e già equipaggiata con il transponder in dotazione.

La sosta deve essere effettuata obbligatoriamente fra il decimo e il tredicesimo giro. Al momento in cui la moto entra in Pit-Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della pit lane, dove è presente la seconda moto dell'equipaggio posizionata sul cavalletto, e spegne la moto.

Il compagno di squadra senza l'aiuto di terze persone posizionerà il cavalletto per sostenere la moto che è rientrata dal turno di guida, e a quel punto il pilota scende dalla moto.

L'altro pilota sale sulla moto, già pronta in ordine di marcia per la prosecuzione della gara.

Dal momento in cui viene spento il motore della moto che rientra dal turno di guida parte il conteggio del tempo di un Minuto di sosta imposta, allo scadere del minuto il secondo pilota dell'equipaggio può accendere il motore e partire per il proprio turno di guida.

Nelle operazioni di inserimento ed estrazione del cavalletto, è consentito l'aiuto da parte di un meccanico della squadra al posto dei piloti stessi coinvolti nel cambio di guida, a condizione che sia uno ed un solo addetto ad operare e che le operazioni vengano effettuate in sequenza separata e non contemporanea.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Nel caso di due piloti con una sola moto senza rifornimento la procedura da seguire per la il cambio pilota sarà la seguente:

Tale sosta dovrà essere effettuata obbligatoriamente fra il decimo e il tredicesimo giro. Al momento in cui la moto entra in Pit-Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della Pit Lane e spegne la moto.

Dal momento dello spegnimento del motore, parte il conteggio del Minuto di sosta imposto.

Un solo meccanico, o il compagno di squadra posizionerà il cavalletto per sostenere la moto e a quel punto il pilota scende dalla moto.

L'altro pilota sale sulla moto e allo scadere del Minuto di sosta imposto, il secondo pilota può accendere la moto e partire per la prosecuzione della gara.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

Nel caso di due piloti con una sola moto con rifornimento la procedura da seguire per il rifornimento sarà la seguente:

Tale sosta dovrà comunque essere effettuata obbligatoriamente fra il decimo e il tredicesimo giro. Al momento in cui la moto entra in Pit-Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della Pit Lane e spegne la moto, a questo punto parte il conteggio del Minuto di sosta imposto.

Il compagno di squadra senza l'aiuto di terze persone posizionerà il cavalletto per sostenere la moto che è rientrata dal turno di guida, e a quel punto il pilota scende dalla moto.

A questo punto con la moto ferma spenta e sorretta dal cavalletto e il pilota in piedi può iniziare il rifornimento.

Al termine del rifornimento il secondo pilota dell'equipaggio sale sulla moto viene tolto il cavalletto da una sola persona.

Nel caso risulti terminato il Minuto di sosta imposto, il pilota entrante a quel punto avvia il motore e riparte per la prosecuzione della gara.

Nelle operazioni di inserimento ed estrazione del cavalletto è consentito l'aiuto da parte di un meccanico della squadra al posto dei piloti stessi coinvolti nel cambio di guida, a condizione che sia uno ed un solo addetto ad operare e che le operazioni vengano effettuate in sequenza separata e non contemporanea.

Resta comunque espressamente vietato il cambio degli pneumatici se non a causa di avverse condizioni meteo durante la sosta ai box.

Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito e la mancata osservanza del Minuto di sosta è previsto uno Stop and Go di 3 Minuti.

Art. 12 – RIPARAZIONI e CADUTE DURANTE LA GARA

Durante la sosta al box che non preveda il cambio del pilota, un massimo di tre persone può lavorare sulla moto, oltre al pilota, ma non potrà essere eseguito in nessun caso il rifornimento del carburante.

In caso di utilizzo di due moto per il medesimo equipaggio, il rifornimento del carburante potrà essere effettuato solo al di fuori del turno di gara della moto stessa, ovvero quando un'altra moto dello stesso equipaggio sta gareggiando in pista.

Per gli equipaggi composti da due moto i rifornimenti di carburanti e liquidi, nonché riparazioni e regolazioni o altri interventi sulla moto, possono essere effettuati solamente ai Box, sia durante la gara che durante le prove.

Possono essere sostituiti tutti i pezzi danneggiati con altri di ricambio ad eccezione di: telaio, carter motore, scatola del cambio. In caso di caduta lungo il percorso e che la moto e/o il pilota non possano riprendere la gara con i propri mezzi, la moto verrà trasportata, insieme al pilota se non infortunato o soccorso dal servizio medico, dal carro attrezzi al parco chiuso e qui, previo controllo e abilitazione da parte di un Commissario di Gara Tecnico, potrà essere spinta al proprio box per le eventuali riparazioni.

Nel caso di arresto lungo il percorso di una moto durante la gara, per caduta o guasto meccanico, è possibile che la gara dell'equipaggio in menzione sia proseguita dal compagno se l'equipaggio è composto da due piloti con due moto.

Il Pilota caduto informa il Commissario di percorso che non potrà ripartire, il commissario quindi avvisa la direzione gara che l'equipaggio ha necessità di far partire il secondo pilota la direzione gara fa così partire un conteggio di 3 Minuti passati i quali il secondo pilota può entrare in pista in sostituzione al pilota caduto e proseguire la gara.

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA ENDURANCE GP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Nel caso in cui una squadra, a causa di infortunio o qualsiasi altro problema personale di uno dei suoi componenti, quest'ultimo potrà concludere il proprio turno secondo le possibilità stabilite dal presente regolamento ed il supporto del mezzo meccanico in uso, ma non sarà possibile proseguire la competizione senza attendere puntualmente a tutte le normative in atto ed in particolare agli artt.10, 11 e 12 del presente regolamento.

Per gli equipaggi che hanno scelto di partecipare alla gara con due **moto, non sarà consentito** in alcun modo di far guidare ad un componente una moto differente da quella a lui collegata in fase di punzonatura durante le Operazioni Preliminari, neanche in caso di incidente che renda inutilizzabile la moto di uno dei piloti.

Art. 13 - VELOCITÀ IN CORSIA BOX

La velocità massima consentita in corsia box è di **60 km/h**. La penalità per il superamento di tale limite durante le prove sarà una multa di euro 150,00, mentre durante la gara, l'equipaggio sarà punito con procedura di **Stop And Go** di **20 secondi**.

Art. 14 - TAGLIO DI PERCORSO

Durante le prove libere le ufficiali e il Warm Up della domenica mattina è consentito il rientro ai box mediante il raccordo situato presso le curve Casanova - Savelli.

Durante la gara, compresi il giro di ricognizione e il giro di riscaldamento della gara stessa, il raccordo sarà chiuso e non potrà essere utilizzato, pena l'esclusione dalla gara.

Il raccordo può essere utilizzato solamente in caso di guasto meccanico e/o motivi di sicurezza, in questo caso la moto va condotta al Box 20, dove i Commissari Tecnici verificheranno l'effettiva necessità del rientro al Box dal raccordo.

Dopo tale verifica eseguita dai Commissari di Gara Tecnici, l'equipaggio potrà proseguire la gara.

Dopo aver ripreso la gara l'equipaggio sarà penalizzato con uno Stop and Go di 2 minuti.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalizzazione tramite Stop and Go di 2 minuti.

Art. 15 - PENALIZZAZIONI IN TEMPO

Le penalizzazioni in tempo eventualmente previste dal presente regolamento, da sommare al tempo totale di gara dell'equipaggio interessato, nel caso in cui siano superiori al tempo sul giro più veloce fatto registrare dall'equipaggio medesimo, saranno convertite nel numero di giri pari alla divisione fra il tempo totale di penalizzazione ed il tempo sul giro più veloce della squadra, ed il resto della divisione sommato al tempo totale di gara.

Art. 16 - CLASSIFICA DI GARA

Per essere classificato, ogni equipaggio deve aver coperto almeno il 75% della distanza compiuta dall'equipaggio vincitore, oltre alla soddisfazione delle clausole dell'art. 20.1 e relativi comma dell'Annesso 1 velocità - RMM 2018 della F.M.I.

Art. 17 - BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le modalità di utilizzo delle bandiere di segnalazione sono le medesime descritte dall'art. 5 (SEGNALI UFFICIALI) dell'Annesso Velocità - 2018 della F.M.I.

Art. 18 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme del R.M.M. 2018 - Annesso Velocità della F.M.I., in quanto applicabili.

Il presente regolamento è provvisorio in via di approvazione l'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento