



Una gara evento

Cena di gala, convention, eventi nel paddock. La 200 miglia del Mugello si evolve sempre più in evento destinato ai piloti ed ai loro ospiti.

Una gara che diventa strumento di comunicazione, alla quale prendono parte anche piloti professionisti, che sempre più spesso vanno a comporre equipaggi con amici e/o propri sponsor.

Un evento di prestigio, dove consentire ai propri ospiti di vivere la competizione a 360°, che a partire da quest' anno godrà di un'elevata copertura mediatica, oggi fondamentale per poter ritagliarsi uno spazio di visibilità in ambito motociclistico.



Circuito del Mugello
4/5 Novembre 2017

200 Miglia



Un'esperienza unica

La 200 Miglia e la Endurance GP sono le uniche gare in Italia nelle quali è possibile vivere l'esperienza dell' Endurance senza essere costretti ad allestire una moto riservata a questa disciplina.

Gare nei quali l'avversario non è solo in pista...

Un week end da vivere fianco a fianco con alcuni tra i protagonisti dei campionati mondiali, con la possibilità di sfidarli in pista e perché no, di precederli sul traguardo grazie ad un'accorta tattica di gestione della corsa.

Resta aggiornato su tutte le news su www.trofemoto.it e su www.promoracing.it

Informazioni & Preiscrizioni

segreteria@trofemoto.it

www.trofemoto.it
www.promoracing.it

Endurance Grand Prix



Shexperience

ROMO RACING

Shexperience

ROMO RACING

Endurance Grand Prix

Una gara riservata a piloti amatoriali, con filtro di partecipazione definito in base al curriculum sportivo (www.trofeimoto.it). Una gara sviluppata su 23 giri di pista, distanza percorsa dalla MotoGP.

Una media distanza, che può essere corsa con una strategia Endurance o Gran Prix.

Possono infatti partecipare singoli rider o equipaggi composti da un massimo di 2 piloti, ognuno dei quali potrà anche schierarsi con la propria moto.

200
Miglia



Una gara per piloti veri, dove contano tecnica ed intelligenza agonistica, esperienza e spirito di squadra, caratteristiche che sono l'essenza dell'endurance.

Una gara entrata ormai nella tradizione del motociclismo italiano, l'ultima sfida della stagione, prima del letargo invernale. Gli equipaggi al via sono un bel mix tra piloti professionisti e gentlemen's rider, sia italiani che stranieri.

Un massimo di 3 piloti per squadra, ognuno dei quali può correre utilizzando la propria moto, sono ammesse sia 600 che 1000 cc.

Si corre anche con licenza Minivelocità.



Non si tratta di una gara paragonabile a quelle del mondiale Endurance.

Il regolamento è atto all'utilizzo di moto generalmente impiegate per le gare di velocità in circuito tradizionali, senza la necessità di dispositivi specialistici quali serbatoi maggiorati, dispositivi di rifornimento rapidi di sicurezza e meccanismi per il cambio gomme veloce.

Si tratta però di una gara nella quale il risultato è costruito sulla tattica di gara, sulla capacità di calibrazione degli sforzi fisici e meccanici, sulla tempestività e puntualità delle scelte, sui cambi e sui rifornimenti.

Il tempo sul giro passa quindi in second'ordine di fronte ad una visione più ampia delle 200 miglia da percorrere.

Sarà consentito un solo cambio pilota.

Una sfida emozionante, diversa da ogni gara presente nei calendari motociclistici nazionali, un modo nuovo per chiudere la stagione agonistica confrontandosi con altri riders all'Università della moto.

Sono ammesse moto di tutte le cilindrata e tipologie, con cilindrata minima di 600 cc, tra le quali anche naked.

Si corre anche con licenza Minivelocità.



Università della Moto

Il circuito del Mugello è universalmente considerato tra i primi tre al mondo in quanto a fascino espresso. Una pista sulla quale sono state scritte pagine importanti della MotoGP e del Campionato Italiano Velocità. Un tracciato con il quale ogni pilota professionista o amatore che sia, vuole confrontarsi almeno una volta durante la propria carriera agonistica. Quindici curve per 5245 metri di pura adrenalina, inserite in un contesto paesaggistico d'eccezione. www.mugellocircuit.it

mugello
CIRCUIT

mugello
CIRCUIT
TIM

